



FO: m : m

Grafik



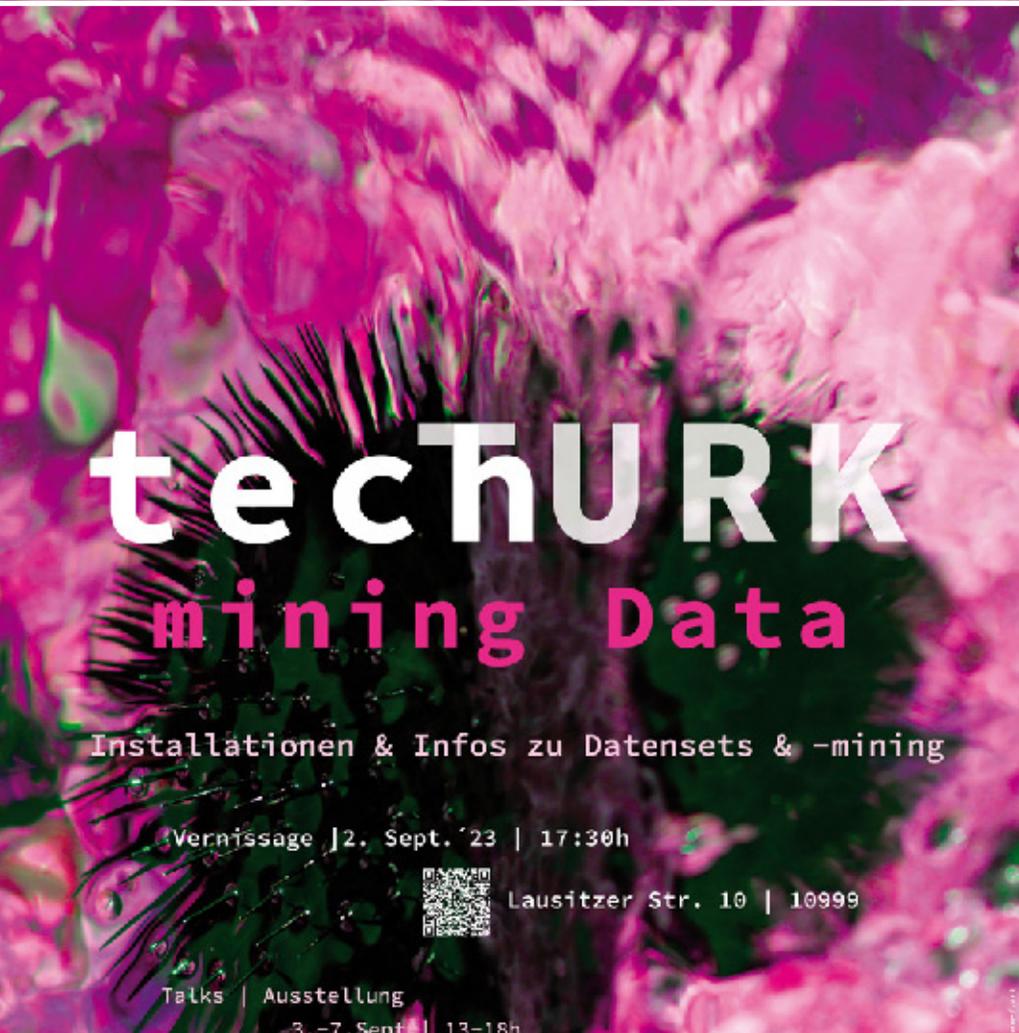
Grafikdesign

DTP

HTML / CSS

als Info-Artworks konzipiert. Sie fristeten eher ein Mauerblümchendasein. Stattdessen ließen sich viele von "Fairytale of AI" in den Bann ziehen - einem Märchen in deutsch und englisch, das extra für eine generative KI geschrieben wurde. Renderings aus Stable Diffusion illustrierten die Texte.

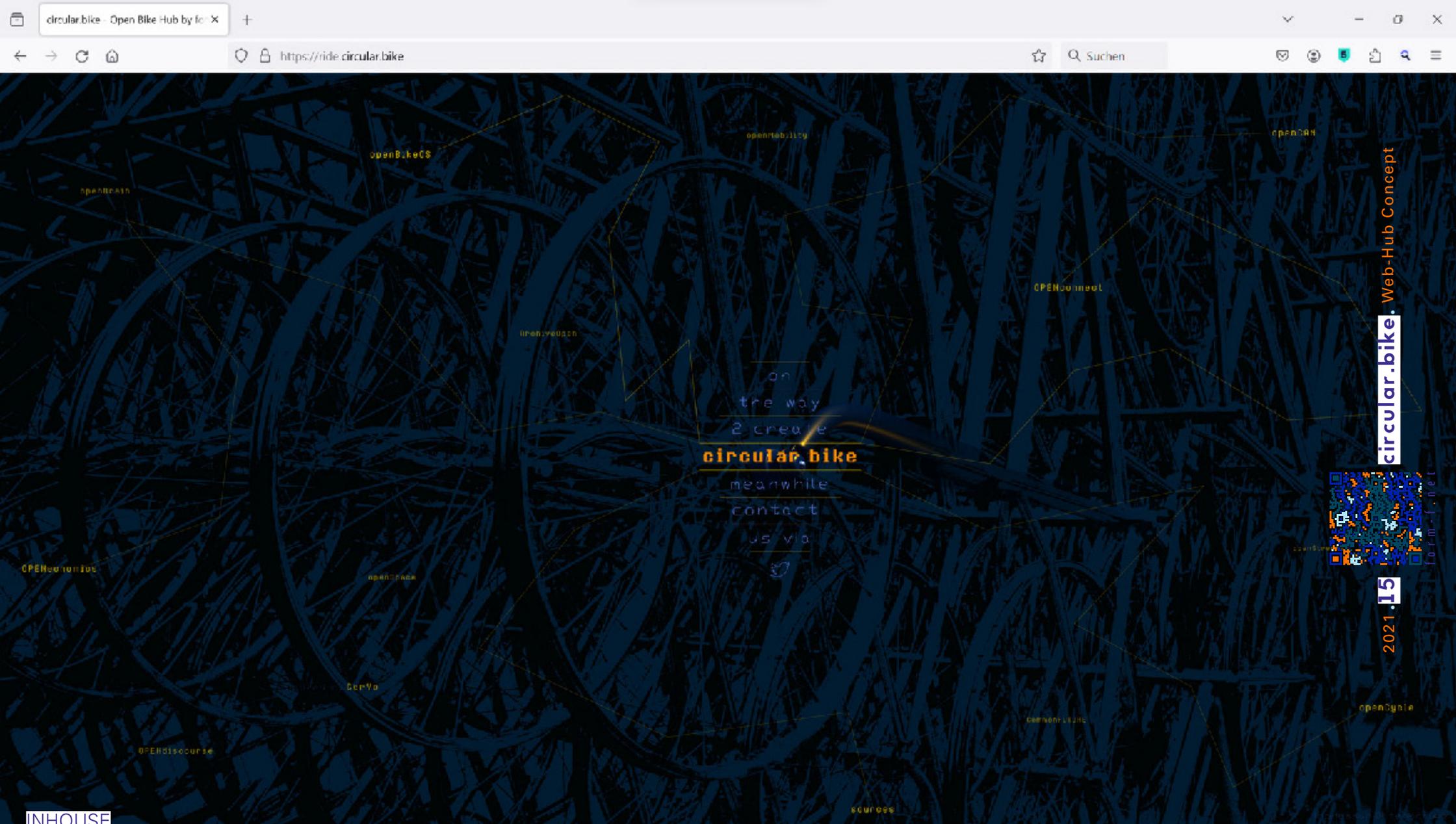
techtURK war: "Jetzt habe ich endlich gefunden, was Datensets mit KI zu tun haben"



2023.17

techtURK projekt Co

form-f.net



Grafikdesign
Konzeption UI / UX
HTML / CSS
Cloudanbindung

PDF/Print

Kunde InSystems Automation

Aufgaben Grafikdesign
Bildbearbeitung

Komplettlösung: Pick-2-Light Software und Sensoren von InSystems Automation:

Mit der Pick-2-Light Software lassen sich Montagesysteme bedienungsfreundlich und ohne Programmierkenntnisse konfigurieren und lenken. Nach der Produktauswahl steuert die Software die Sensoren in der richtigen Reihenfolge die Greifarme, um den korrekten Ablauf der Montage über Kommissionierung. Sie können beliebig viele Montagekonzepte oder Kommissionieraufträge (z.B. Stücklisten, Reihenfolgen oder Arbeitsanweisungen) anlegen oder verwalten. Mit unserer Pick-2-Light-Software, unseren CAN-Bus-Sensoren und einem USB-Adapter verbindet sich das System über ein vollständiges intelligentes Netzwerk.

Funktionsumfang der Pick-2-Light

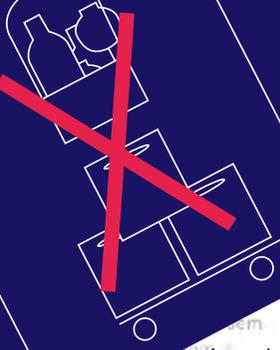


- Software für einen Pick-2-Light Arbeitsplatz (Einzelplatzlizenz)
- Anbindung von bis zu 127 Pick-2-Light Sensoren
- Schnelle Inbetriebnahme und Einrichtung ohne Programmierung
- inklusive Testtool zur Überprüfung der Kommunikation zwischen Sensoren und PC
- Hinterlegung unbegrenzter Anzahl von Montage-rezepten
- Pickzeit variabel (PickOnce und PickMultiple)
- Visualisierung der Arbeitsschritte mit Fotos und Videos
- Einstellung der Pickzeit und der LED-Helligkeit
- Produktauswahl und Vorauswahl der Produktmenge
- Überwachung der Montageschritte
- Hohe Prozesssicherheit, kürzere Fertigungszeiten
- Konfiguration
- Die Sprache für die Benutzeroberfläche kann in einem XML-File frei konfiguriert werden (aktuell Deutsch und Englisch verfügbar)
- Anzeige Vollbild oder Fenstermodus
- Überschrift des Hauptbildschirms (z.B. Bezeichnung des Montageplatzes)

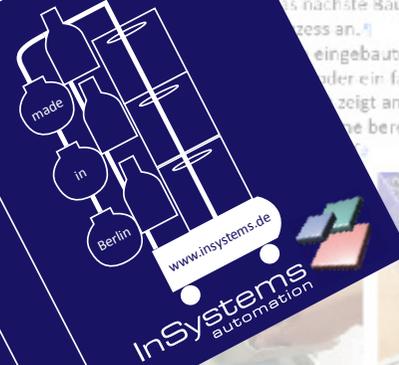
Eigenschaften des P2L Sensors

Der Sensor passt sich automatisch an unterschiedliche Behältergeometrien und Füllhöhen an. Die kleine Bauweise und der geringe Mindestabstand ermöglichen sehr flache Regalebenen. Das sorgt für eine ergonomische Bereitstellungsarchitektur und freie Greifwegen.

Eine Entnahme aus einem Behälter wird quittiert und kann über die Software nachvollzogen werden. Die Entnahme kann über einen beliebigen Greifarm in beliebiger Höhe erfolgen.



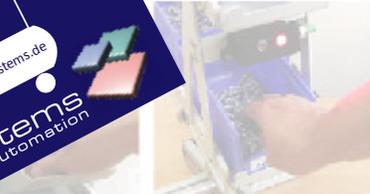
Anzeige, Printmedium



Einbauweise von Pick to Light

Der Sensor lässt sich in einem Montage- oder Greifsystem installieren. Er zeigt dem Werkzeuge die nächste Bauteil im Montage- oder Greifprozess an.

Der Sensor ist ein eingebauter Sensor, der erkennt, ob ein Greifarm ein falsches Fach gegriffen hat. Er zeigt an, in welchem Fach der Greifarm bereit ist. Die rote LED zeigt an, dass der Greifarm bereit ist.



Die Konsequenzen, die ein Griff in einen falschen Behälter haben, liegen in der Verantwortung der kundenseitigen SPS- und Materialfluss-Programmierung. Die SPS erhält das Signal, dass ein Fehler passiert ist. Die Auswirkungen im Montageprozess können beispielsweise sein:

- ein Signalton
- ein Quittieren mit/ohne Erfassung von zusätzlichen Daten (Bearbeiter, Seriennummer, etc.)
- ein Ausschleusen der Baugruppe zu Nacharbeit/Qualitätskontrolle

Anzeige, Printmedium

Anschluss an die SPS



Infokarte, Print

P2L CAN Bus

1. P2L Sensoren in Rezeptverwaltung
2. Behälterverwaltung
3. Visualisierung der Greifwege

Aufbau



InSystems automation

Deine Zukunft

Ausbildung Duales Studium

Technische Daten

	D002	D002 ESD	C002	C002 ESD
Allgemein				
Modell				
Funktion				
Ausführung				ESD
Funktion				
Sensortyp				IL 4000
Lichtquelle				
Relaiswert				
Pick-Indikator				
Fehler-Indikator				
Reichweite				
Einstellbereich				
Unterdrückung				
gener. Besch.				
Einstellung				
Helligkeit				Bus
Pickzeit				Bus
Elektrik				
Anspruch				
Betriebsstromaufnahme				
Stromaufnahme				
Ausgang				
Übertragung				
Verpolung				
Kurzschluss				
Mechanik				
Gehäuse				
Gewicht				
Gehäuse				
Belegung				unim
Umgebung				
Betriebsbereich				
Sonnenlicht				
Umgebung				
Schutzart				
Anschluss				
Anschluss				MS

individuelle Transportroboter hergestellt vom Weltmarktführer

InSystems automation

Klappkarten

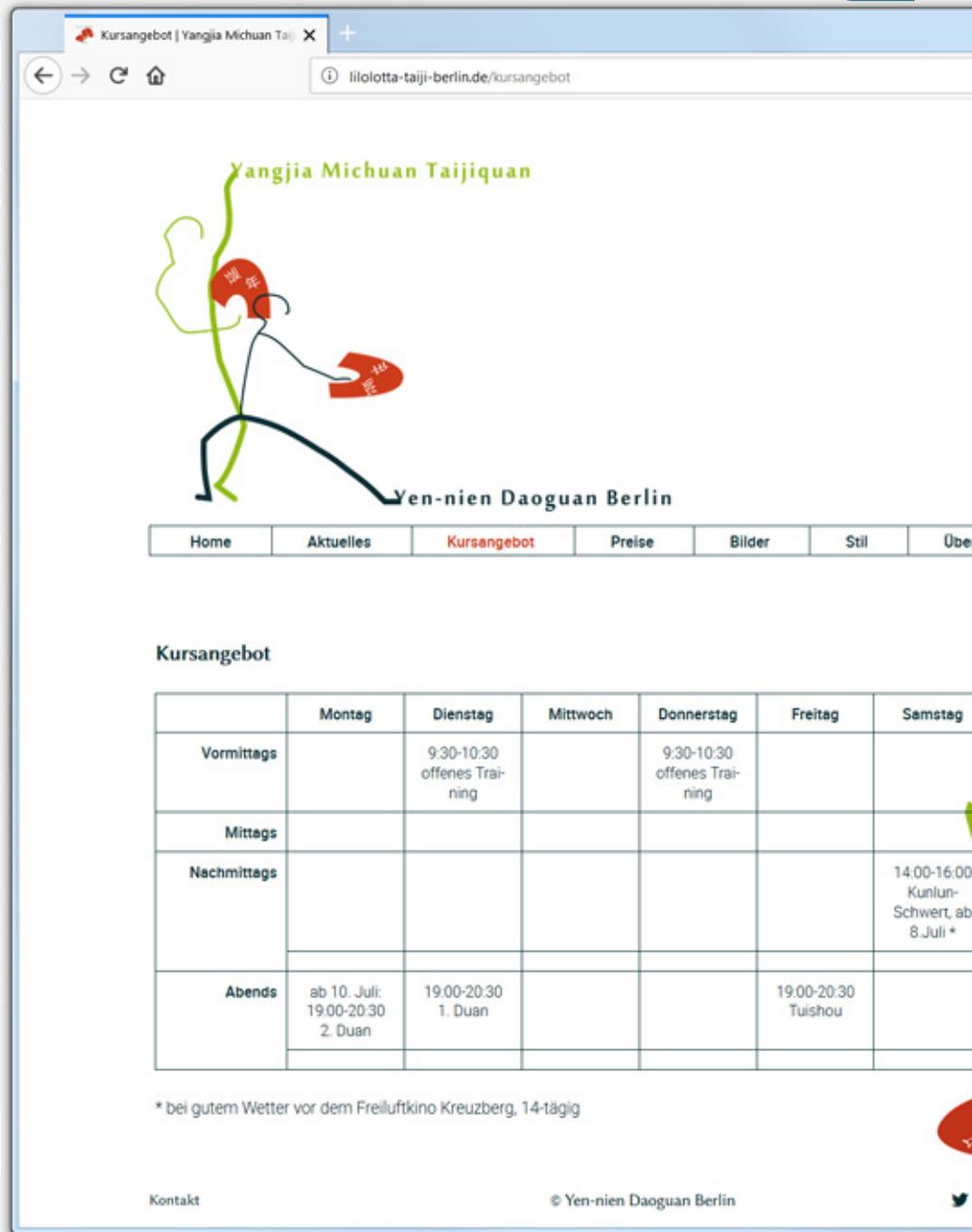
Kunde L&L TaiJi Corporate

Aufgaben Corporate-Entwicklung
Grafikdesign
Fotografie
Webauftritt
Betreuung



Flyer

Geschäftsausstattung



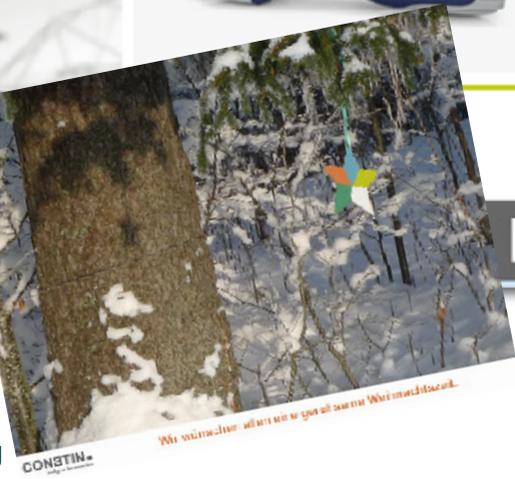
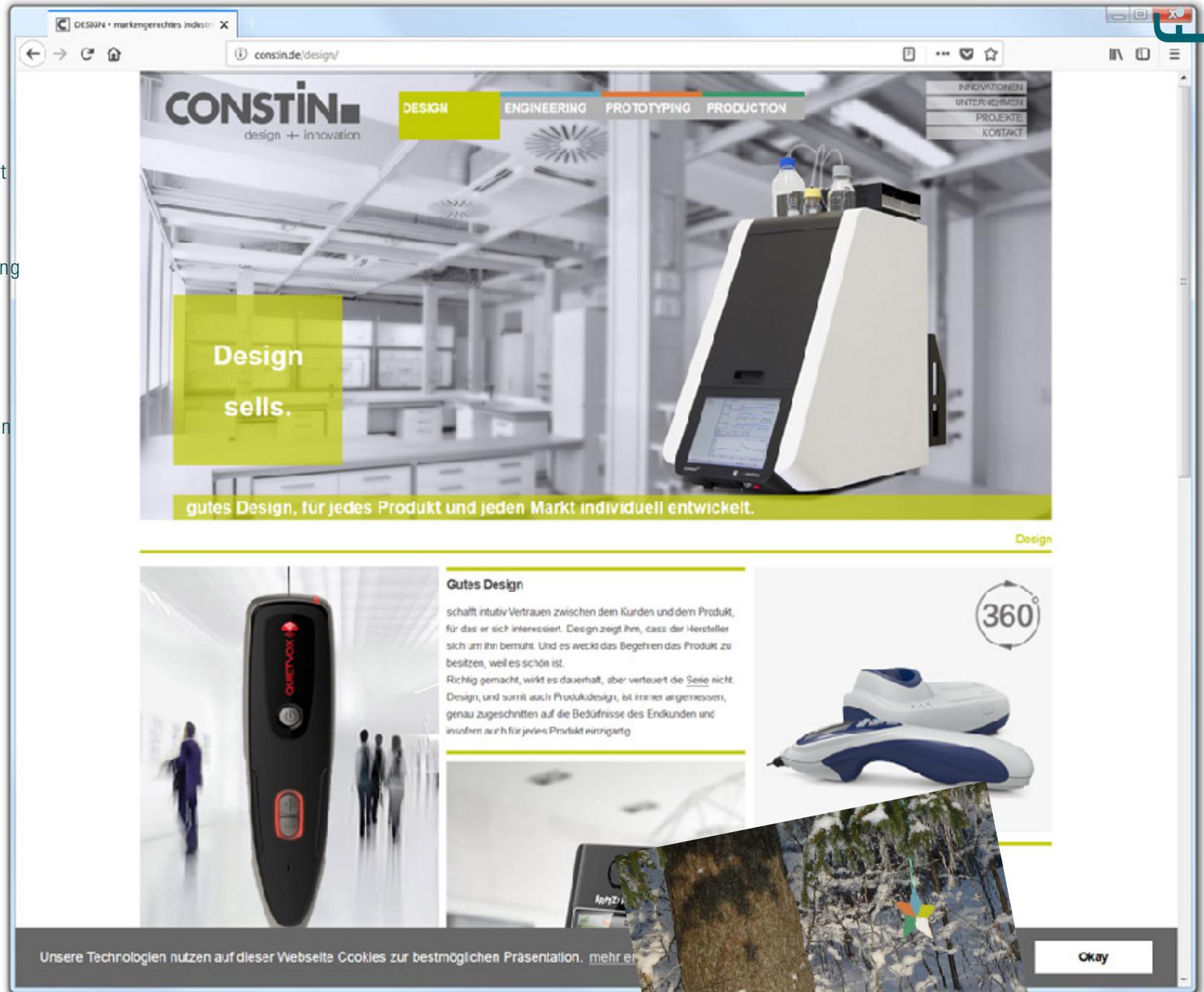


Kunde

Constin Gmbh, Berlin

Aufgaben

- Marketingmanagement
- Webpräsenz:
 - Analyse
 - Restrukturierung
 - Navigation
 - Umsetzung
 - Relaunch
 - SEO
- Kontaktsynchronisation
- Grafikdesign
- Bildbearbeitung
- Wording
- Teamkoordination
- Rechnungskontrolle
- Networking



projekt : postkarten

Kunde

Diverse

Aufgaben

Entwurf
Fotografie
Layout
DTP / I-Net



Schöne Weihnachtstage &

guten Start ins neue Jahr



Dolphin E-Bikes



Red Soot Chili



Californiacation

RESPECT!

LARA e.V.

Kunde dolphin e-bikes GmbH, Schweiz

Aufgaben Grafikdesign
Flyer
DTP
Plakat
Gebrauchsanleitung
Mailings

Klappkarte

Das Problem



BackUp01

...die Lösung



BackUp - take your Chance



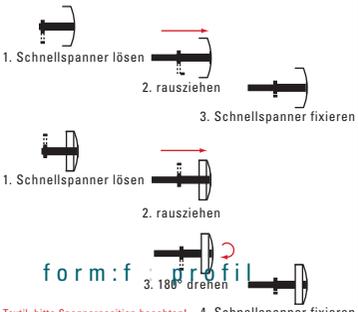
BackUp

entlastet den Rücken



Produktflyer

die Handhabung



Dolphin E-Bikes GmbH
Pfeffingerstrasse 80
CH-4053 Basel

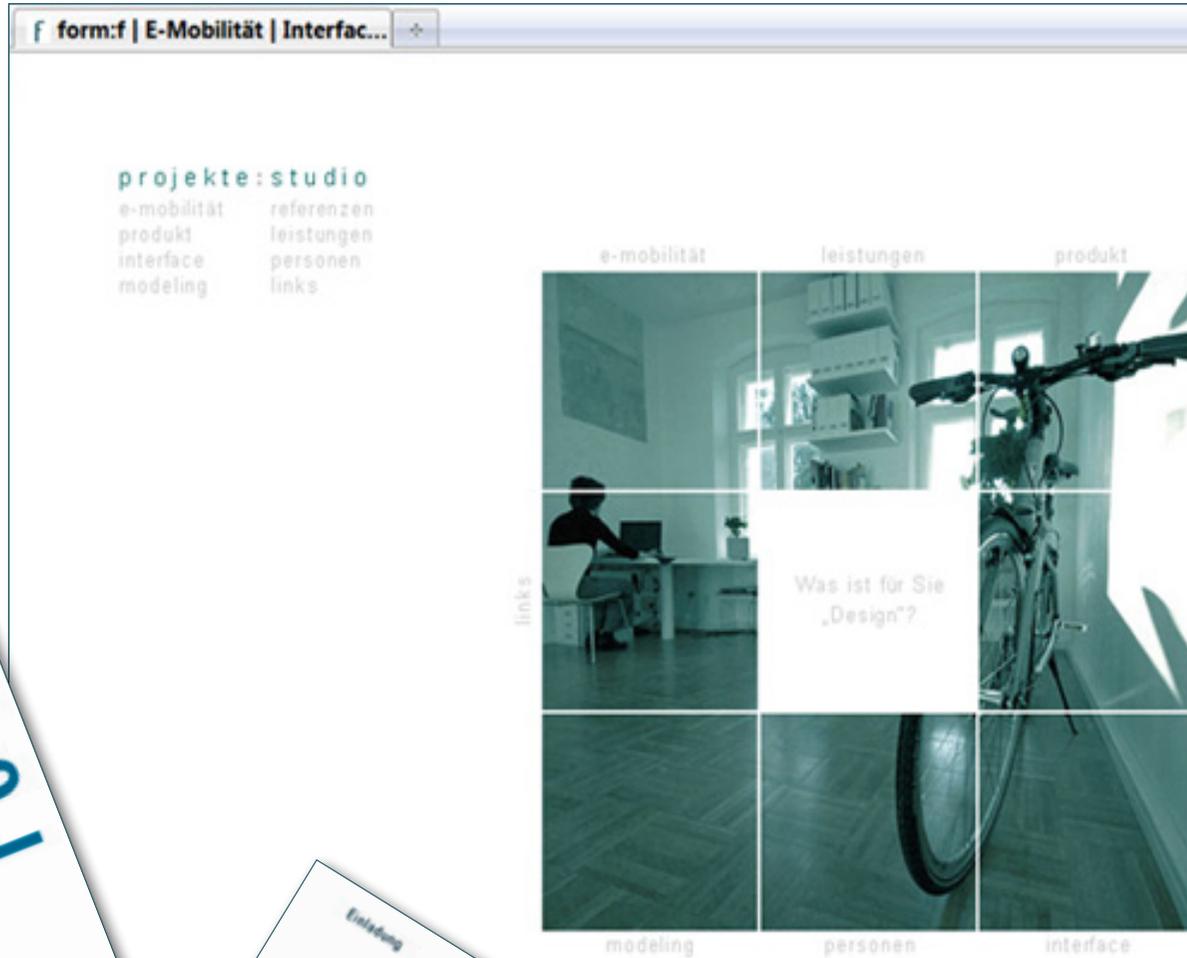
phone: +41 (0)61 363 09 50
fax: +41 (0) 61 363 09 51

www.dolphin-ebike.ch
info@dolphin-ebike.ch



Kunde
Studio Corporate

Aufgaben
Projektmanagement
Corporate-Entwicklung
Grafikdesign
Logoentwicklung
Navigationsstruktur
Druckvorbereitung



Kunde Park&Charge, Deutschland

Aufgaben
Logo
Flyer
Visitenkarten
Wording
DTP

Flyer
Layout
Wording
Druckvorlage

Der Verein

Park & Charge e.V. macht sich zur Aufgabe, das internationale Ladeinfrastruktur-Konzept für Deutschland zu betreuen und auszubauen.

Park & Charge e.V. ist hervorgegangen aus der 1997 gegründeten AG Park & Charge des BSM e.V.
Das Ziel von unserem Verein ist, E-Mobilisten ein engmaschiges Netz von sicheren Ladestellen preisgünstig, ganztätig und einfach zugänglich zu machen.

Aktuell gehören zu unserem internationalen Netz ca. 500 Ladestellen und mehr als 1.500 Ladepunkte. Unsere durchdachten Technikvorgaben für die Geräte, unsere effiziente Administration und die Handhabung für Nutzer bieten ein gutes Kosten-Nutzen-Verhältnis für alle Beteiligten.



Der Hintergrund

Die erste Ladestelle des BSM e.V. ging 1997 ans Netz. Sie ist wartungsarm, kostengünstig und leicht herzustellen. Es entwickelte sich ein robustes Netz robuster Ladestellen. Heute verfügen wir dadurch über ein dichtes Netz.

Das Win-Win-Prinzip

Hersteller-Vorteile

- Beratung durch Experten
- einfache Technik
- geringe Entwicklungs- und Herstellungskosten

Betreiber-Vorteile

- geringe Anschaffungs- und Installationskosten



Das Park & Charge-System

Elektrofahrzeuge brauchen eine öffentliche Ladeinfrastruktur, um ihre Reichweite zu steigern. Das Park & Charge-System bietet eine einfache, kostengünstige Lösung.

Um die Uhr an allen Stromladungen - auf dem gesamten Netz.

Nach den registrierten Regeln können Ihnen ca. 500 Ladestellen zugänglich gemacht - und Sie können sich an allen Ladestellen anmelden.

Wenn Sie einmal pro Monat eine geringe Flatrate bezahlen, können Sie sich an allen Ladestellen anmelden.

Wir kümmern sich um die Wartung und Instandhaltung der Ladeinfrastruktur-Systeme.

Sie wollen Mitglied werden?

Sie wollen Betreiber werden?

Sie wollen Nutzer werden?

Sprechen Sie uns an. Wir informieren sie gern.

Park & Charge e.V.

Charlottenstraße 65
10117 Berlin

T: 030 325 99 180
F: 030 325 99 179
I: info@park-charge.de

Park & Charge e.V.

Wir machen Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge finanzierbar.

Wir machen Stromladestellen kostengünstig.

Wir machen Stromladen alltagstauglich.

Visitenkarten
Schid
Entwurf
Druckvorlage



Ladestationen unter www.lemnet.org

weitere Informationen unter:

www.park-charge.de



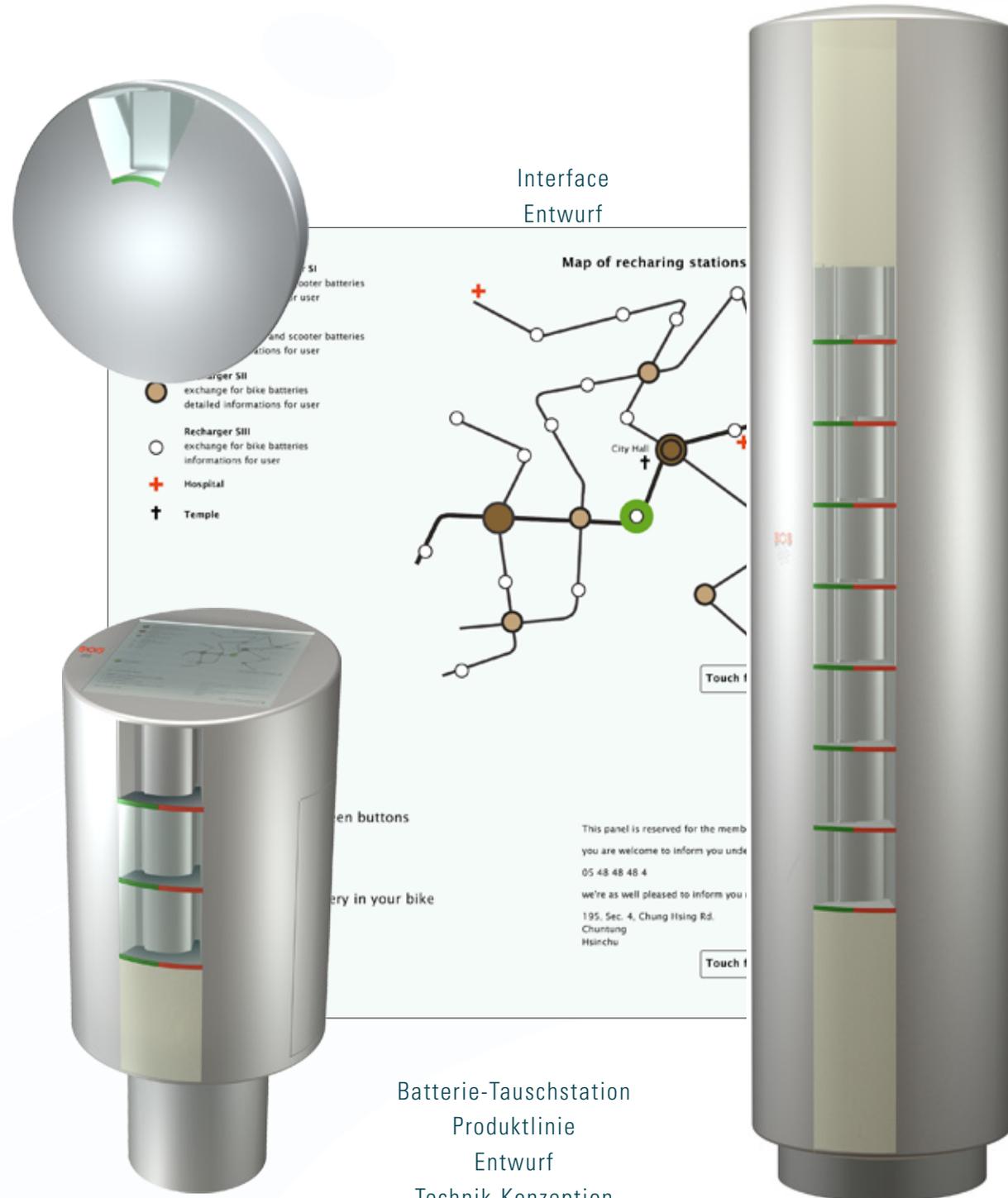
P+Charge
Luc Perraudin
Projektmanagement
Charlottenstraße 65
10117 Berlin
www.park-charge.de
T: 030 325 99 180
F: 030 325 99 179
M: 0176 878 626 85
l.perraudin@park-charge.de
Park & Charge e.V.

P+Charge
Thomic Ruschmeyer
2. Vorsitzender
Charlottenstraße 65
10117 Berlin
www.park-charge.de
T: 030 325 99 180
F: 030 325 99 179
M: 0177 712 93 29
t.ruschmeyer@park-charge.de
Park & Charge e.V.

Doerrenbaecher
Vorsitzender
Charlottenstraße 65
10117 Berlin
www.park-charge.de
T: 030 325 99 180
F: 030 325 99 179
M: 0172 677 65 38
s.doerrenbaecher@park-charge.de

Kunde ExtraEnergy e.V., Tanna

Aufgaben Projektmanagement
Produktdesign
Modellbaukontrolle
Interfacedesign



Batterie-Tauschstation
Produktlinie
Entwurf
Technik-Konzeption

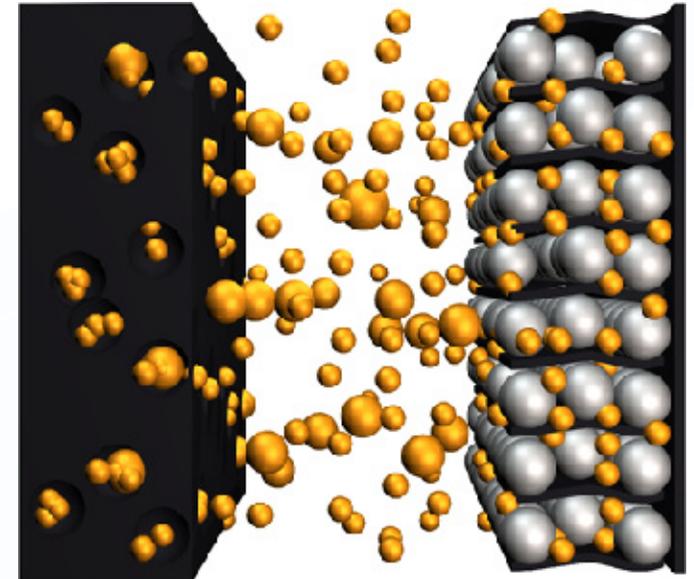
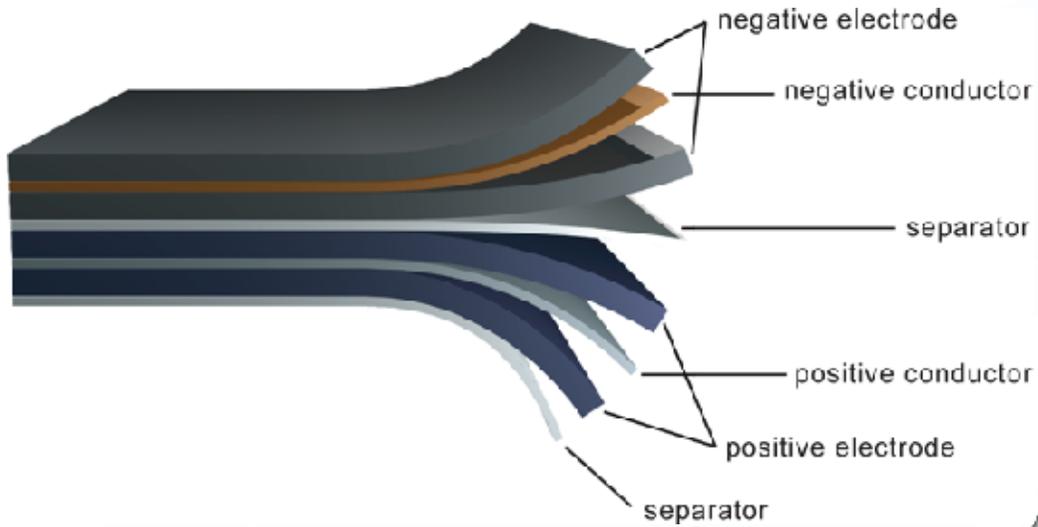
Mock Up



Kunde Continental AG, Berlin

Aufgaben technische Illustration

Visualisierung
Renderings
CI-Farben

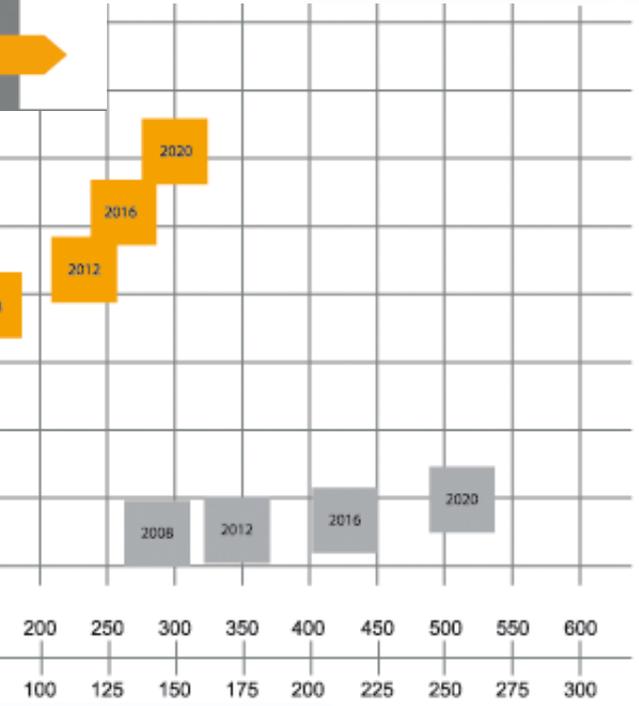
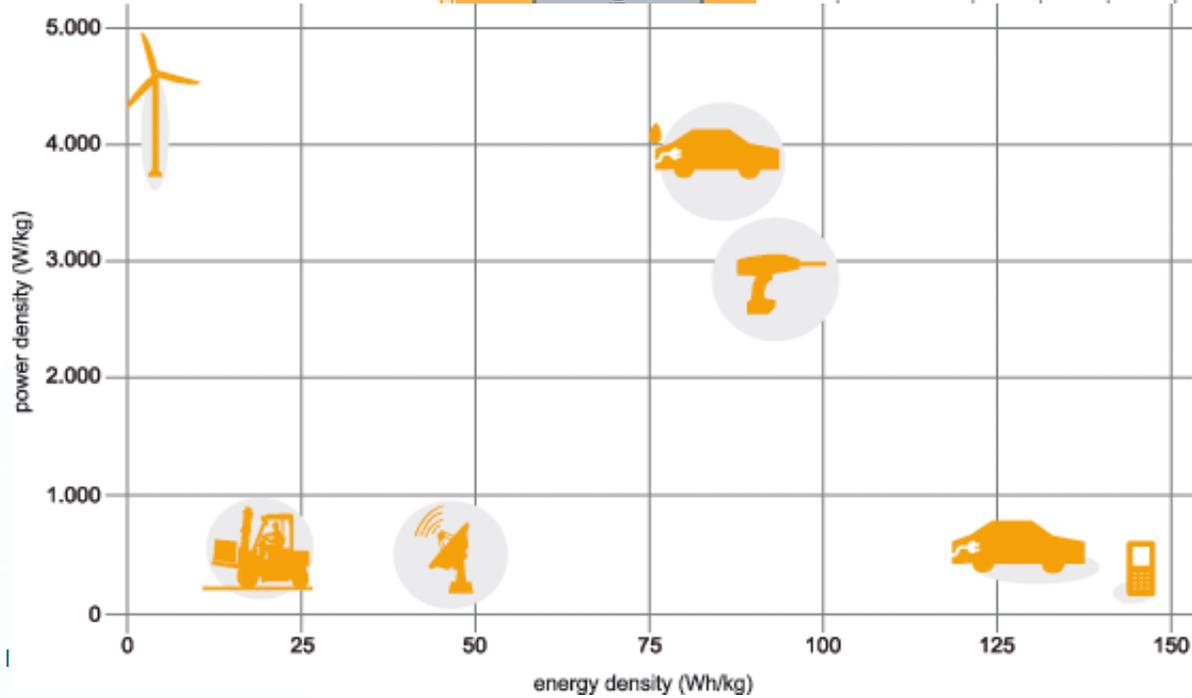
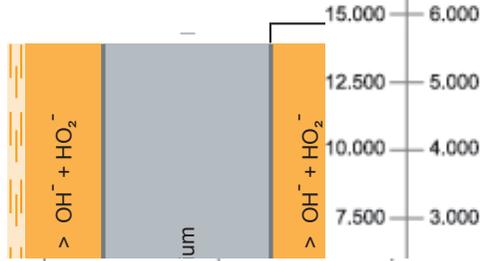


Kunde Continental AG, Berlin

Aufgaben technische Illustration



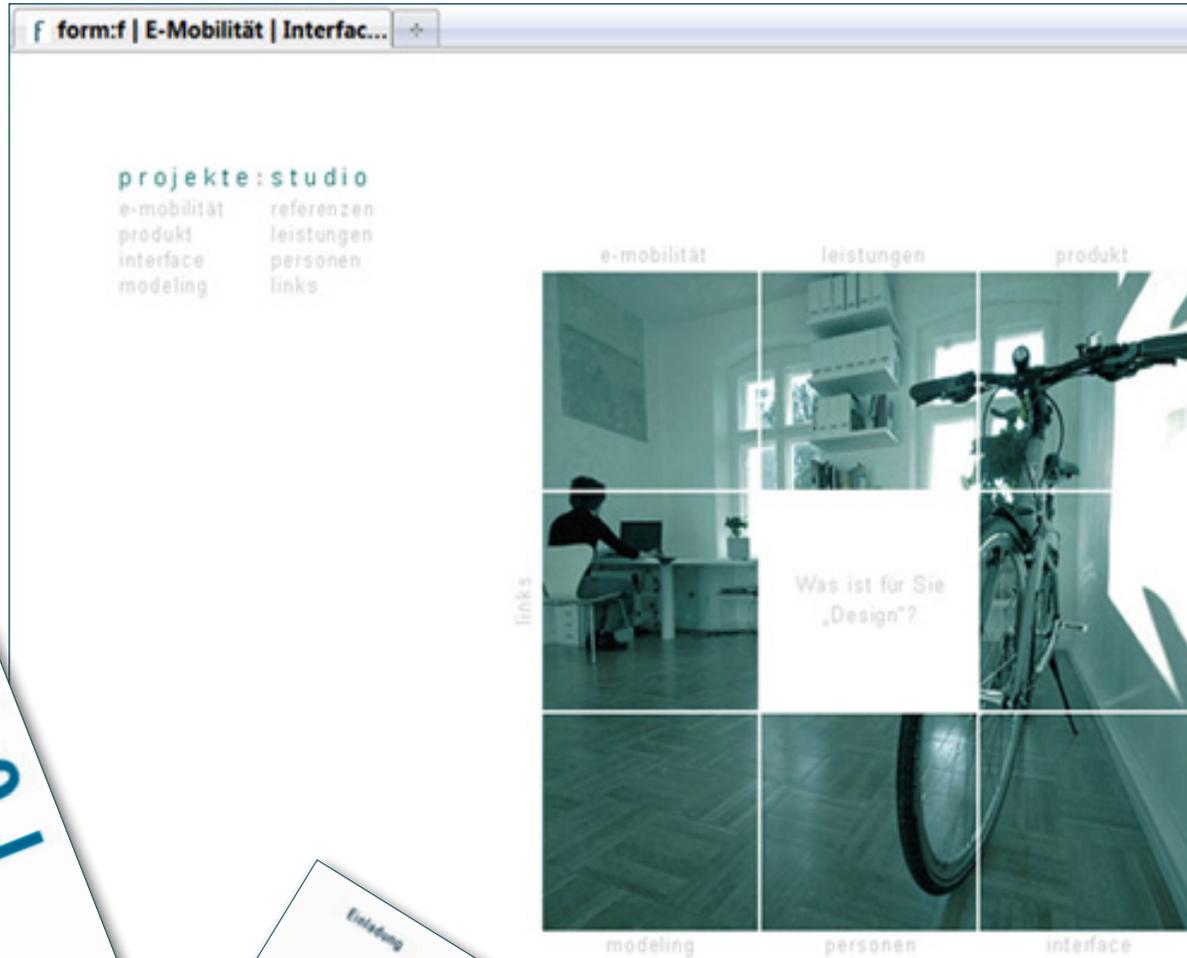
Visualisierung



HEV
EV

Kunde Studio Corporate

- Aufgaben
- Projektmanagement
 - Corporate-Entwicklung
 - Grafikdesign
 - Logoentwicklung
 - Navigationsstruktur
 - Druckvorbereitung



Flyer
Grafik
DTP



Visitenkarte

Postkarten
Grafik

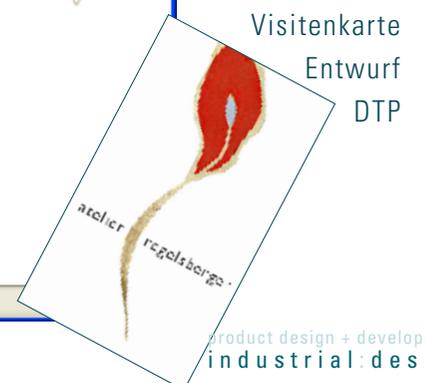
Kunde

Atelier Regelberger, Hannover

Aufgaben

- Ausstattung
- Webpräsenz:
 - Entwurf
 - Navigation
 - Umsetzungsbetreuung
- Bildbearbeitung
- Layout
- DTP

Internetauftritt
 Konzeption
 Grafikelemente



Visitenkarte
 Entwurf
 DTP

Kunde

U. Herrman, Hamburg

Aufgaben

- Geschäftsausstattung
- Entwurf
- Layout
- DTP

Keine halben Sachen

Ein Bild sagt mehr als tausend Worte. Aber sein Bild der Welt kann diesen Satz widersprechen.



sondern ganze Arbeit



A Stern ist born
Das ist kein Kundenvergleich, sondern eine Abwehraktion gegen den Stern, was meine Mitarbeiterin

Zeitschriften
Viel mehr Jahren wird diese Zeitschrift für intelligente Einlagen bestehen Sie unter www.zeitung.de.



www.adidas.de



Wandler, nicht
Ein kleiner Auslandsaufenthalt in den besten Claret aus Frankreich, das die größte Produktion der Gegend verleiht. Immer noch erleben die Dörfer einen

Wir wollen Sie kennenlernen.
Kommen Sie mit Ihrem Portfolio
vom neuen Bild am
persönlichen Gespräch. um

Bild ist
Gut
Ihre Seite

Ulrich Herrmann
Mormar Str. 5c
20539 Hamburg

Kunden und Marken

- Stern, Ein Zeit
- GfK, Capital
- Horn, Horen for family
- Esle, Datas Zeitung
- Erwin - Jahr
- Philippe Medizin Systeme
- Elekto, Clif
- Das Vision, Adis
- Volkswagen, Ican
- City-area.com
- ADL Shopping
- Balls, Milky Way
- Herle's, Schüssler
- Greenpeace, Daruland
- GCP Zerstärkung

Ulrich Herrmann

Ulrich Herrmann

Mormar Str.
20539 Hamburg
Deutschland

Tel.: +49 / 40 / 43 7 28 80 41 85
Mobil: +49 / 10 / 174 7 7 00 42 33
E-Mail: ulrich.herrmann@wz.de

freier Texter

Mobil: +49 / 10 / 174 7 7 00 42 33
E-Mail: ulrich.herrmann@wz.de

freier Texter

Mobil: +49 / 10 / 174 7 7 00 42 33
E-Mail: ulrich.herrmann@wz.de